

«Морской мусор, пластик и микропластик»

Комиссия по анадромным рыбам северной части Тихого океана (НПАФК)
г. Ванкувер, Британская Колумбия, V6C3B2, Канада, www.npafc.org

Вклад НПАФК в Часть I доклада Генерального Секретаря ООН «Мировой океан и морское право»

Пояснительная записка:

Пластиковый морской мусор – серьезная проблема, хорошо известная специалистам, изучающим тихоокеанских лососей, в связи с растущей угрозой загрязнения океана, влияющего на состояние пищевых цепей в водных экосистемах по всему миру. Доктор Кэтрин Майерс представила исследовательскую работу *"Потенциальные причины смертности молоди лосося и стальноголовой форели в океане в результате заглатывания пластикового морского мусора"* на третьем международном семинаре НПАФК 25-26 апреля 2013 г. В данной работе авторы рассмотрели доступную информацию о масштабах заглатывания тихоокеанскими лососями и стальноголовой форелью пластикового мусора с пищей, представили полевые данные, собранные в международных водах северной части Тихого океана и Берингова моря, а также обсудили возможные механизмы гибели молоди лосося и стальноголовой форели, вызванной заглатыванием частиц пластмассы.

Как выяснилось, механизм увеличения морской смертности лососей может быть как прямым, например, в результате смертельной механической травмы, причиненной проглоченным пластиком, или вследствие его токсичности, так и отсроченным, например, ввиду снижения репродуктивного потенциала и успешности нагула рыб, опосредованных наследственными изменениями вследствие нарушения экспрессии генов у потомства. Для оценки уровня воздействия пластикового мусора на экосистемы и запасы анадромных видов рыб в северной части Тихого океана необходимы дальнейшие полевые и лабораторные исследования. Выщелачиваемые и поглощаемые из пластикового мусора разнообразные химические вещества (дифенил, полихлорированные дифенилы, полициклические ароматические углеводороды и производные полистирола) могут накапливаться в теле рыб, и проходные лососи могут транспортировать эти химикаты в пресноводные места их обитания. Процессы накопления и оборота химических веществ в озерно-речных системах, в которых обитают тихоокеанские лососи, должны быть включены в сферу мониторинга, а меры по управлению ими – соответствующим образом адаптированы.

Проблема морского мусора тесно связана с вопросом «случайного рыболовства» посредством утерянных или брошенных орудий лова, представляющих серьезную угрозу сохранению тихоокеанских лососей в северной части Тихого океана. За период с 1993-его по 2015-ий год в северной части Тихого океана было обнаружено около пятидесяти судов, ведущих незаконный, несообщаемый и нерегулируемый (ННН) дрейферный промысел в районах открытого моря. Зарегистрировано более 10 случаев, когда суда, занятые

нелегальным ловом, при приближении патрульного судна или самолета обрезали и сбрасывали за борт свои дрейфтерные сети.

В мае 2014 г. патрульное судно «Моргентау» Службы береговой охраны США инспектировало рыболовное судно «Инь Янь», имевшее на борту дрейфтерные сети, сетепровод и сетеукладчик и предположительно занимавшееся ННН-промыслом в районе действия Конвенции НПАФК. Было выяснено, что капитан распорядился сбросить это промысловое оборудование за борт ночью перед осмотром. Судно «Инь Янь» совершило ряд правонарушений, включая использование запрещенных орудий лова (дрейфтерных сетей длиной 3,3 км) в открытом море и нарушение Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ). Рыболовное судно-нарушитель было передано под юрисдикцию Службы береговой охраны КНР, а капитан судна – оштрафован за нарушения на 100 тысяч юаней (в настоящее время примерно 16,3 тыс. долларов), т.е. в данных обстоятельствах были приняты наиболее строгие меры в соответствии с законодательством КНР.

Что касается проблемы морского мусора, в 2008 году Американская Сторона представила в НПАФК информацию о программе по охране морской среды Национальной администрации по вопросам океана и атмосферы (НОАА). Основная цель программы заключалась в использовании моделей циркуляции океана, спутниковых данных дистанционного зондирования, дрейфующих буев и судовых наблюдений для выявления в открытом океане путей переноса и зон концентрации рыболовных сетей и другого опасного морского мусора, прежде чем он попадает в районы интенсивного морского судоходства или будет выброшен на берег и коралловые рифы, где нанесет серьезный ущерб. В рамках выполнения этой программы планировалась установка передающих буев, которые могут быть отслежены с помощью спутников, на брошенные дрейфтерные сети, обнаруженные в ходе патрулирования района действия Конвенции судами Службы береговой охраны США.